Ministry of Digital Governance
Digitally signed by Ministry of Digital Governance
Date: 2026.09.11 12:19:12 EEST
Reason:
Location: Athens

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕ ΚΟΖΑΝΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΣΕΡΒΙΩΝ
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

από τα πρακτικά της 15ης/31-8-2026 Τακτικής Συνεδρίασης

ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΔΗΜΟΥ ΣΕΡΒΙΩΝ

Αριθ. απόφασης: 77/2026

Το Δημοτικό Συμβούλιο Σερβίων συνήλθε σήμερα 31 Αυγούστου 2026, ημέρα Δευτέρα και ώρα 16:30, σε τακτική διά ζώσης συνεδρίαση, στην Αίθουσα Συνεδριάσεων του Δημοτικού Συμβουλίου στο Πολιτιστικό Κέντρο Σερβίων, επί της οδού Α. Παπανδρέου, στα Σέρβια, κατόπιν της υπ' αριθμ. πρωτ. 5762/27-8-2026 έγγραφης πρόσκλησης του Προέδρου του Δημοτικού Συμβουλίου κ. Μαραμή Αθανασίου, που δημοσιεύτηκε νόμιμα και εστάλη με ηλεκτρονικό ταχυδρομείο στα μέλη του αυθημερόν, σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 121, 123 και 124 του Ν. 5314/2026 (Α΄ 103) «Κώδικας Τοπικής Αυτοδιοίκησης», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

Πριν την έναρξη της συνεδρίασης, ο Πρόεδρος του Δ.Σ. διαπίστωσε ότι υπάρχει η νόμιμη απαρτία, σύμφωνα με το άρθρο 127 παρ. 1-2 του Ν. 5314/2026, δεδομένου ότι σε σύνολο δεκαεννέα (19) Δημοτικών Συμβούλων, δήλωσαν (κατά την ανάγνωση του ονομαστικού καταλόγου) παρόντες δώδεκα (12) Δημοτικοί Σύμβουλοι, ως ακολούθως:

Α/Α	ΠΑΡΟΝΤΕΣ
1	Παπαδοπούλου Ευθυμία
2	Χολέβας Καλλίνικος
3	Δήμος Κωνσταντίνος
4	Μαραμής Αθανάσιος
5	Σαλτσίδης Σάββας
6	Τζιούτζιος Κωνσταντίνος
7	Αγοραστός Βασίλειος
8	Σπυρίδου Λαζαρίτσα
9	Κυπίρτογλου Χαρίλαος
10	Τζικανούλα Στυλιανή
11	Μπάκανος Γεώργιος
12	Χριστοδούλου Μαίρη–Ελευθερία

Απουσίαζαν από τη συνεδρίαση οι κ.κ. Δημοτικοί Σύμβουλοι Χατζηλαζάρου Ελευθέριος, Αγοραστού Θεοδώρα, Πράσσος Ευάγγελος, Βητόπουλος Αθανάσιος και Παπαχαρισίου Κωνσταντίνος.

Προσήλθαν στη συνεδρίαση οι κ.κ. Δημοτικοί Σύμβουλοι Παπαδόπουλος Σταύρος και Ποντίκης Χρήστος κατά τη διάρκεια της συζήτησης του 2ου θέματος ημερησίας διατάξεως.

Αποχώρησε από τη συνεδρίαση ο Δημοτικός Σύμβουλος κ. Παπαδόπουλος Σταύρος μετά την ολοκλήρωση της συζήτησης και της λήψης απόφασης επί του 5ου θέματος της ημερήσιας διάταξης.

Πρόεδρος Δημοτικού Συμβουλίου ο κ. Μαραμής Αθανάσιος.
Αντιπρόεδρος Δημοτικού Συμβουλίου ο κ. Μπάκανος Γεώργιος.
Γραμματέας Δημοτικού Συμβουλίου ο κ. Τζιούτζιος Κωνσταντίνος.

Στη συνεδρίαση κλήθηκαν νομίμως όλοι οι Πρόεδροι Συμβουλίων Δημοτικών Κοινοτήτων & οι Πρόεδροι Δημοτικών Κοινοτήτων και παραβρέθηκαν οι εξής :

Α/Α	ΠΑΡΟΝΤΕΣ Πρόεδροι Συμβουλίων Δημοτικών Κοινοτήτων
1	Χρήστου Γεώργιος, Σερβίων (συμμετέχει με δικαίωμα ψήφου στο 3ο θέμα)

Α/Α	ΠΑΡΟΝΤΕΣ Πρόεδροι Δημοτικών Κοινοτήτων
1	Στότογλου Γερμανός, Λευκάρων (συμμετέχει με δικαίωμα ψήφου στο 7ο θέμα)
2	Μουσαφειρόπουλος Κωνσταντίνος, Πολυρράχου (συμμετέχει με δικαίωμα ψήφου στο 8ο θέμα)

Ο Δήμαρχος Σερβίων κ. Ελευθερίου Χρήστος προσκλήθηκε νομίμως και παρίσταται στη συνεδρίαση, έως και την ολοκλήρωση του 4ου θέματος της ημερήσιας διάταξης, οπότε και αποχώρησε λόγω ανειλημμένων υποχρεώσεων.

Στη συνεδρίαση αυτή παρευρίσκεται ο Γενικός Γραμματέας του Δήμου, κος Τσέτσιλας Ιωάννης καθώς και η κα Γανίτη Αικατερίνη - Μαρία, υπάλληλος του Δήμου, για την τήρηση των πρακτικών.

Ο Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου, αφού διαπίστωσε τη νόμιμη απαρτία, κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης και πριν από τη συζήτηση των θεμάτων της ημερήσιας διάταξης, έδωσε τον λόγο στον Δήμαρχο κ. Ελευθερίου Χρήστο, ο οποίος προέβη σε ενημερώσεις και, ειδικότερα, ενημέρωσε το Σώμα για τις εγγραφές πιστώσεων στον προϋπολογισμό του δήμου που διενεργήθηκαν, σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 5 του άρθρου 373 του ν. 5413/2026. Στη συνέχεια, ο Πρόεδρος έθεσε υπόψη του Σώματος για συζήτηση και λήψη απόφασης τα παρακάτω θέματα.

ΘΕΜΑΤΑ ΗΜΕΡΗΣΙΑΣ ΔΙΑΤΑΞΗΣ

ΘΕΜΑ 2 : Εξέταση αιτήματος διέλευσης βαρέων οχημάτων μεταφοράς συστημάτων αποθήκευσης ενέργειας της Εταιρείας «ΗΛΙΟΘΕΜΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε.» επί της δημοτικής οδού (Δ/Β ΕΟ3-Δημοτική Οδός προς Λάρκο) έως τη θέση ‘’ΚΟΥΜΑΣΙΑ’’ της

Δημοτικής Κοινότητας Καστανιάς και λήψη απόφασης σχετικά με τη διαχείριση κατάστασης κινδύνου λόγω κατολισθητικών φαινομένων στην περιοχή του λιγνιτορυχείου Λάβας Σερβίων

Το θέμα συζητείται νόμιμα γιατί είναι γραμμένο στην ημερήσια διάταξη.

Ο Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου μετά την εκφώνηση του ανωτέρω θέματος έδωσε το λόγο στον Δήμαρχο Σερβίων, κ. Ελευθερίου Χρήστο, ο οποίος έθεσε υπόψη των μελών του Σώματος την υπ' αριθμ. πρωτ. 5181/31-07-2026 [ορθή επανάληψη 3-8-2026 ως προς το (γ) εισηγητικό] εισήγηση – τεχνική γνωμοδότηση της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών, Καθημερινότητας & Περιβάλλοντος, σύμφωνα με την οποία:

« **ΣΧΕΤ** α. Τα υπ΄ αριθμ. εισερχ. 4121/23-6-2026, 4122/23-6-2026, 4123/23-6-2026, 4124/23-6-2026 αιτήματα με συνημμένα δικαιολογητικά (ορθή επανάληψη 24-6-2026)

β. Η από Ιούνιο 2024 «ΕΚΘΕΣΗ ΤΕΧΝΙΚΟΓΕΩΛΟΓΙΚΗΣ ΑΥΤΟΨΙΑΣ ΣΤΙΣ ΑΣΤΟΧΙΕΣ ΤΟΥ ΛΙΓΝΙΤΟΡΥΧΕΙΟΥ ΛΑΒΑΣ ΣΕΡΒΙΩΝ Π.Ε. ΚΟΖΑΝΗΣ (Τ-3277)» όπως κοινοποιήθηκε στο Δήμο Σερβίων με το υπ΄αριθμ. 2089/2024 έγγραφο της Ε.Α.Γ.Μ.Ε./ΥΠΕΝ

γ. Το υπ΄ αριθμ. ΥΠΕΝ/ΣΕΒΕ/56138/3574/26-5-2026 έγγραφο του ΥΠΕΝ/ΣΩΜΑ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ/ΤΜΗΜΑ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ ΜΕΤΑΛΕΙΩΝ

δ. Το υπ΄ αριθμ. 2939/8-5-2026 Αίτημα διενέργειας αυτοψίας και ελέγχου νομιμότητας εργασιών και διοικητικών πράξεων (ΕΕΔΜΚ) στη θέση « Κουμάσια» της Δ.Κ. Καστανιάς του Δήμου Σερβίων εκτός σχεδίου «Κατασκευή μεμονωμένου σταθμού ηλεκτροχημικής αποθήκευσης ηλεκτρικής ενέργειας (μπαταρίας) ισχύος 10MW ''ΚΟΥΜΑΣΙΑ''» με κύριο του έργου την εταιρεία « ΗΛΙΟΘΕΜΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε.

ε. Το υπ΄ αριθμ.4205/25-6-2026 έγγραφο του Δήμου Σερβίων «Αναζήτηση διευκρινήσεων-συμπληρωματικών στοιχείων για τη διερεύνηση αδειοδότησης μεταφορικού έργου σε Δημοτική οδό Δήμου Σερβίων από Δ/Β με Ε.Ο.3 (Προσηλίου) έως περιοχή ΄΄ΛΑΡΚΟ΄΄»

στ. Το υπ΄ αριθμ. 4242/26-6-2026 Εισερχ. Έγγραφο της εταιρείας «ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ ΑΛΥΣΑΝΔΡΑΤΟΣ ΜΕΠΕ» με προσκόμιση των τεχνικών δελτίων (ΚΤΕΟ) Ελέγχου των οχημάτων μεταφοράς

ζ. Το υπ΄ αριθμ. 4261/29-6-2026 Εισερχ. Έγγραφο της εταιρείας «ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ ΑΛΥΣΑΝΔΡΑΤΟΣ ΜΕΠΕ» με προσκόμιση των αδειών διέλευσης των οχημάτων από την Π.Δ.Μ. αναφορικά με το Εθνικό Δίκτυο (Ε.Ο.3) και αναθεωρημένη διαδρομή διέλευσης στη Δημοτική οδό Δήμου Σερβίων από Δ/Β με Ε.Ο.3 (Προσηλίου) έως περιοχή ΄΄εργοταξίου΄΄ στη θέση ΄΄ΚΟΥΜΑΣΙΑ΄΄ της εταιρείας « ΗΛΙΟΘΕΜΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε.

η. Το υπ΄ αριθμ. 4261/29-6-2026 έγγραφο του Δήμου Σερβίων προς την εταιρεία «ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ ΑΛΥΣΑΝΔΡΑΤΟΣ ΜΕΠΕ» με θέμα « Απάντηση σε αίτημα αδειοδότησης μεταφορικού έργου σε Δημοτική οδό Δήμου Σερβίων από Δ/Β με Ε.Ο.3 (Προσηλίου) έως περιοχή ΄΄ΚΟΥΜΑΣΙΑ΄΄»

θ. Το υπ΄ αριθμ. Εισερχ. 4797/17-7-2026 έγγραφο της εταιρείας «HELIOTHEMA ENARGY SINGLE MEMBER S.A» με υποβολή τεχνικών εκθέσεων για την διέλευση και διεκπεραίωση αιτημάτων

ι. Το υπ΄αριθμ. 4797/23-7-2026 Αίτημα του Δήμου Σερβίων προς την ΕΑΓΜΕ/ΥΠΕΝ για παροχή Γνωμοδότησης για την αδειοδότηση διέλευσης βαρέων οχημάτων σε Δημοτική οδό Δήμου Σερβίων πέριξ του Λιγνιτορυχείου Λάβας Σερβίων

ια. Το υπ΄αριθμ. 6484/28-7-2026 έγγραφο απάντηση της ΕΑΓΜΕ/ΥΠΕΝ (αρ. εισερχ. 5099/29-7-2026)

ιβ. Το υπ΄αριθμ. 5156/31-7-2026 νέο αίτημα της «HELIOTHEMA ENARGY SINGLE MEMBER S.A» μέσω ηλεκτρονικού μηνύματος

ΕΙΣΗΓΗΣΗ

Νομοθετικό πλαίσιο

Το δημοτικό συμβούλιο είναι το κυρίαρχο όργανο διοίκησης του δήμου, το οποίο έχει υπέρ του το τεκμήριο αρμοδιότητας (αρ. 65 παρ. 1 του ν. 3852/2010). Απόρροια του τεκμηρίου αρμοδιότητας είναι ότι το δημοτικό συμβούλιο διαθέτει γενική αποφασιστική αρμοδιότητα για όλα τα θέματα που δεν ανατίθενται ρητά, εκ του νόμου, σε άλλο όργανο του δήμου, όπως τον δήμαρχο και τη δημοτική επιτροπή. (ΥΠ.ΕΣ. εγκ.162/12261/09.02.2024)

Το δημοτικό συμβούλιο αποφασίζει για όλα τα θέματα που αφορούν το δήμο, εκτός από εκείνα που ανήκουν εκ του νόμου στην αρμοδιότητα του δημάρχου ή άλλου οργάνου του δήμου ή το ίδιο το δημοτικό συμβούλιο μεταβίβασε σε επιτροπή του. (παρ.1 άρθρο 65 Ν.3852/10) (ΥΠ.ΕΣ. εγκ.303/30971/02.04.2024)

Το δημοτικό συμβούλιο εκφράζει τις θέσεις του σε θέματα τοπικού ενδιαφέροντος και γνωμοδοτεί όποτε δημόσιες αρχές ή αρμόδια όργανα ζητούν τη γνώμη του. (παρ.2 άρθρο 65 Ν.3852/10)

Ορίζει τους φόρους, τα τέλη, τα δικαιώματα και τις εισφορές. (παρ.3 άρθρο 65 Ν.3852/10)

Από τη δυνατότητα μεταβίβασης αρμοδιοτήτων του δημοτικού συμβουλίου στα όργανα διοίκησης των δημοτικών κοινοτήτων **εξαιρούνται**:

- η έκδοση κανονιστικών πράξεων, οι οποίες εκδίδονται βάσει του άρθρου 79 του ν. 3463/2006 ή άλλης νομοθετικής εξουσιοδότησης,
- η επιβολή φόρων, τελών και δικαιωμάτων,
- η σύναψη δανείων,
- η σύσταση και λειτουργία δημοτικών ιδρυμάτων καθώς και η εκλογή των μελών των συλλογικών οργάνων που διοικούν τα ιδρύματα και τα νομικά πρόσωπα των δήμων
- οι αποφάσεις που λαμβάνονται στη βάση ειδικών διατάξεων με ειδική πλειοψηφία των μελών του δημοτικού συμβουλίου.

Ιστορικό:

Η Εταιρεία «ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ ΑΛΥΣΑΝΔΡΑΤΟΣ ΜΕΠΕ» με εντολέα την εταιρεία «ΗΛΙΟΘΕΜΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε.» αιτήθηκε έγκριση από το Δήμο Σερβίων για σειρά μεταφορικών έργων (BESS CONTAINER -BATTERY), σε Δημοτική Οδό του Δήμου Σερβίων, αγροτοκτηνοτροφικής κυρίως χρήσης, από Διασταύρωση Ε.Ο.3 -Δημ Οδό (Πλησίον Δ/Β Προσηλίου) έως την περιοχή ΄΄εργοταξίου΄΄ στη θέση ΄΄ΚΟΥΜΑΣΙΑ΄΄ της εταιρείας « ΗΛΙΟΘΕΜΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε., για μεταφορά φορτίων **70,14 τον, 65,83τον**, **67,99τον, 73,64τον (μικτά βάρη)** με συρμούς με χαρακτηριστικά μεγέθη (μήκος : 18,00μ, πλάτος : 2,50μ, ύψος : 4,40μ.)

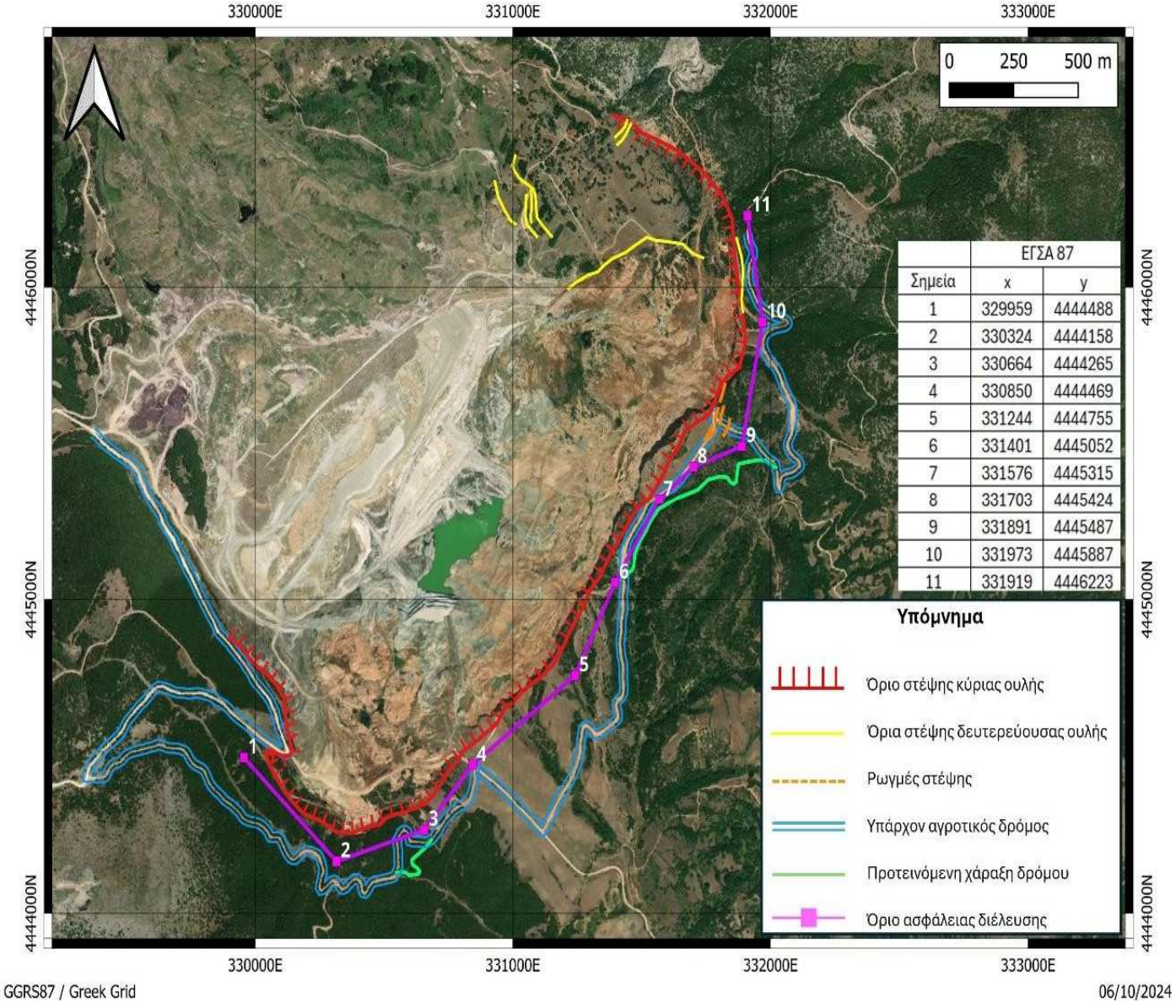
Σύμφωνα με τα (β) και (γ) σχετικά στην περιοχή του λιγνιτωρυχείου της «ΛΑΡΚΟ» βρίσκονται σε εξέλιξη ενεργά κατολισθητικά φαινόμενα.

Επίσης σύμφωνα με το (β) σχετικό διαπιστώθηκε επικινδυνότητα των πρανών στην περιοχή του λιγνιτορυχείου Λάβας και συγκεκριμένα εξάχθηκαν τα παρακάτω συμπεράσματα:

(i) *«Άμεσος και σοβαρός κίνδυνος για ανθρώπους και ζώα κατά μήκος της στέψης, μήκους 3.200μ, περιμετρικά του λιγνιτορυχείου (εικ.10.1 & 10.2), αλλά και στα δευτερεύοντα ρήγματα και ρωγμές στέψης που εμφανίζονται ανάντη και πέριξ της στέψης. Στα περισσότερα σημεία της κύριας ουλής, η αποκόλληση είναι σχεδόν κατακόρυφη, και δεν είναι δυνατή η πρόβλεψη για το πότε θα καταρρεύσει.*

(ii) *Άμεσος κίνδυνος υπάρχει και στον εγκαταλειμμένο οικισμό της Λάβας, όπου η πρόσβαση από την βόρεια πλευρά είναι ανοιχτή, καθώς εντοπίζονται αλλεπάλληλες δευτερεύουσες ουλές, αλλά και εγκάρσιες και ακτινωτές ρωγμές, οι οποίες εκδηλώθηκαν σχετικά πρόσφατα (εικ. 10.3 & 10.4).*

(iii) ***Εφόσον δεν γίνεται αποκατάσταση στο λιγνιτορυχείο, υπάρχει κίνδυνος κατάρρευσης του υπάρχοντα αγροτοκτηνοτροφικού δρόμου που διατρέχει περιμετρικά την κύρια ουλή της αστοχίας, σε δύο θέσεις (εικ.11.1).» (Ε.Α.Γ.Μ.Ε., 2024)***



Εικ. 11.1(Ε.Α.Γ.Μ.Ε. , 2024)

Σύμφωνα με το (θ) σχετικό κοινοποιήθηκε στο Δήμο Σερβίων «Προκαταρκτική Τεχνικογεωλογική και γεωτεχνική αξιολόγηση με βάση μακροσκοπικά στοιχεία οδοστρώματος για τη διέλευση βαρέων οχημάτων τμήματος Δημοτικής οδού στην περιοχή Λάβας του Δήμου Σερβίων» με συντάκτη τον Δρ Γεωλόγο-Γεωτεχνικό κ. Βρόντζο Ε. Ιωάννη (Μέλος ΓΕΩΤΤΕ-Α.Μ. 4-03060) και εντολέα την εταιρεία « ΗΛΙΟΘΕΜΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε.» . Στα συμπεράσματα της παραπάνω γεωτεχνικής αξιολόγησης, όπως αυτή υπογράφτηκε στις 8-7-2026, την οποία σας κοινοποιούμε συνημμένα, αναφέρεται μεταξύ άλλων ότι:

«Με βάση την επιτόπια μακροσκοπική αυτοψία, τα διαθέσιμα χαρτογραφικά και φωτογραφικά στοιχεία και τη γεωλογική ερμηνεία της περιοχής, ***δεν προκύπτει από τα διαθέσιμα στοιχεία εμφανής επιφανειακή ένδειξη επί της εξεταζόμενης οδού που να καθιστά προφανώς απαγορευτική τη διέλευση του αναφερόμενου βαρέως οχήματος κατά την ημερομηνία της αυτοψίας.»***

Σε άλλο σημείο αναφέρεται:

«Κατά συνέπεια η παρούσα δεν μπορεί να θεωρηθεί πιστοποίηση φέρουσας ικανότητας του οδοστρώματος, πλήρης γεωτεχνική μελέτη κατά EC7 ή εγγύηση ασφαλούς διέλευσης έναντι καθίζησης, θραύσης οδοστρώματος , οπισθοδρομούσας αστοχίας πρανούς ή άλλης γεωτεχνικής μεταβολής.»

Ο Δήμος Σερβίων λαμβάνοντας υπόψη τα παραπάνω αναζήτησε επικαιροποιημένη γνωμοδότηση από την Ε.Α.Γ.Μ.Ε σύμφωνα με το υπ΄αριθμ. 4797/23-7-2026 έγγραφο του (ι) σχετικού.

Σύμφωνα με τα παραπάνω η Ε.Α.Γ.Μ.Ε. αναφέρθηκε εκ νέου στα κύρια συμπεράσματα της από Ιούνιο 2024

«ΕΚΘΕΣΗ ΤΕΧΝΙΚΟΓΕΩΛΟΓΙΚΗΣ ΑΥΤΟΨΙΑΣ ΣΤΙΣ ΑΣΤΟΧΙΕΣ ΤΟΥ ΛΙΓΝΙΤΟΡΥΧΕΙΟΥ ΛΑΒΑΣ ΣΕΡΒΙΩΝ Π.Ε. ΚΟΖΑΝΗΣ (Τ-3277)» χωρίς να προβεί σε περαιτέρω γνωμοδότηση και συγκεκριμένα προτείνει:

«Αλλαγή χάραξης του αγροτοκτηνοτροφικού δρόμου, στις δύο θέσεις, όπως φαίνεται στο χάρτη της εικόνας 11.1 , καθώς η κατάρρευσή του είναι θέμα χρόνου.» και ως προς την επικινδυνότητα

«Εφόσον δεν γίνεται αποκατάσταση στο λιγνιτορυχείο, υπάρχει κίνδυνος κατάρρευσης του υπάρχοντα αγροτοκτηνοτροφικού δρόμου που διατρέχει περιμετρικά την κύρια ουλή της αστοχίας, σε δύο θέσεις (εικ.11.1).»

<u>Λαμβάνοντας υπόψη τα παραπάνω και επειδή</u>

1) η αιτούμενη διαδρομή διέλευσης των βαρέων φορτίων **70,14 τον, 65,83τον**, **67,99τον, 73,64τον (μικτά βάρη)** με συρμούς με χαρακτηριστικά μεγέθη (μήκος:18,00μ, πλάτος:2,50μ, ύψος 4,40μ.) <u>υπερβαίνει τοπικά την περιβάλλουσα του όριου ασφαλούς διέλευσης</u> (τμήμα 2-3) (Εικόνα 11.1) όπως αυτό καθορίστηκε με το (β) σχετικό,

2) Τα συμπεράσματα της έκθεσης της Ε.Α.Γ.Μ.Ε ισχύουν και σήμερα και δεν διαπιστώθηκε αποκατάσταση του ορυχείου.

3) Κατά την προκαταρκτική έκθεση που προσκομίστηκε σύμφωνα με το (θ) σχετικό δηλώνεται στα συμπεράσματα ότι αυτή δεν αποτελεί εγγύηση ασφαλούς διέλευσης

4) Τα τμήματα του παρόντα δρόμου μεταξύ των σημείων (2-3) και (6-7-8-9) όπως φαίνονται Εικ. 11.1(Ε.Α.Γ.Μ.Ε. , 2024) υπερβαίνουν την περιβάλλουσα ασφαλείας.

5) Η διατήρηση της προσβασιμότητας κρίνεται κρίσιμη τόσο για την εν γένει επιχειρηματικότητα όσο και για λόγους πυρασφάλειας της περιοχής ιδιαίτερα στην αντιπυρική περίοδο.

ΕΙΣΗΓΟΥΜΑΣΤΕ

α) Άμεση και κατεπείγουσα διάνοιξη εναλλακτικών διαδρομών σύμφωνα με τις προτάσεις της Ε.Α.Γ.Μ.Ε στα πλαίσια της Πολιτικής Προστασίας και της συνέχειας της επιχειρηματικότητας της περιοχής.

β) Τον πλήρη αποκλεισμό των τμημάτων της οδού μεταξύ των σημείων (2-3) και (6-7-8-9) όπως φαίνονται Εικ. 11.1(Ε.Α.Γ.Μ.Ε. , 2024) που υπερβαίνουν την περιβάλλουσα ασφαλούς διέλευσης

α1) Έκδοση κανονιστικής απόφασης για την απαγόρευση διέλευσης
α2) Ενημέρωση του κοινού
α3) Εφαρμογή κατακόρυφης σήμανσης για τα αποκλεισμένα τμήματα
α4) Ενεργητικά μέτρα αποκλεισμού με χρήση αναχωμάτων

γ) Την εξουσιοδότηση στον Δήμαρχο για περαιτέρω ενέργειες (i) για την κατεπείγουσα διάνοιξη εναλλακτικών διαδρομών και (ii) την έκδοση απόφασης για άδεια διέλευσης με την υλοποίηση του (α) σχετικού.

Ο Προϊστάμενος της Δ/νσης Τεχνικών
Υπηρεσιών Καθημερινότητας και
Περιβάλλοντος

Νίκου Λάμπρος
Διπλ. Πολ. Μηχ.(MSc) με Α΄β »

Συνεχίζοντας ο Δήμαρχος έθεσε υπόψη του Σώματος την επίσημη επιστημονική μελέτη για την τεχνικογεωλογική - γεωτεχνική αξιολόγηση των συνθηκών ευστάθειας των πρανών και των εξωτερικών αποθέσεων στο Λιγνιτωρυχείο Λάβα Σερβίων Ο.Π.50 (Ιούλιος 2026) του **Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου (ΕΜΠ)** και συγκεκριμένα της **Σχολής Μηχανικών Μεταλλείων – Μεταλλουργών,** με επικεφαλής τον Καθηγητή κ. Κωνσταντίνο Λουπασάκη, και ανέγνωσε αυτούσια αποσπάσματα (κεφ.6) αυτής, ως εξής:

«*Συνοψίζοντας, όσα προαναφέρθηκαν στην παράγραφο για τις αστοχίες που λαμβάνουν χώρα στη στενή περιοχή του ορυχείου και των αποθετών, καταλήγουμε στα εξής συμπεράσματα:*

Στην περίμετρο της ανοιχτής εκσκαφής του ανενεργού πλέον ορυχείου λαμβάνει χώρα μια σύνθετη υπερμεγέθης αστοχία, συντελούμενη από περιστροφικές ή και μεταθετικές ολιστήσεις, η οποία εμφανίζεται ιδιαίτερα ενεργή, προκαλώντας τη συνεχή οπισθοχώρηση της στέψης των πρανών…

Στο σώμα του εξωτερικού αποθέτη εντοπίζονται από τα δεδομένα InSAR, μετακινήσεις μικρής ταχύτητας που επιβεβαιώνουν την εκδήλωση ερπυστικών κινήσεων….. Η αλληλουχία αυτή των μικρομετακινήσεων επιβεβαιώνει ότι οι ροές που καταγράφηκαν στο παρελθόν είναι ακόμα ενεργές, ενώ οι μικρές τιμές με τις οποίες καταγράφονται δηλώνουν ότι το φράγμα ανάσχεσης έχει καταφέρει να κόψει την πορεία προς τα κατάντη, φέρνοντάς τες σε κατάσταση οριακής ισορροπίας. Η ισορροπία αυτή οφείλει να μη διαταραχθεί από

<u>την επιβολή πρόσθετων φορτίσεων που μπορεί να προκαλέσει η απόρριψη νέων υλικών στην κεφαλή του εξωτερικού αποθέτη.</u>

Στα πρανή μεγάλου ύψους που διαμορφώνονται στον εσωτερικό αποθέτη κατά μήκος του ορίου από τον εξωτερικό, καταγράφονται εκτεταμένες περιστροφικές αστοχίες…

Από τις αναλύσεις ευστάθειας αναδείχτηκαν οι ανωτέρω μηχανισμοί αστοχίας και βεβαιώθηκε η οριακή ισορροπία στην οποία βρίσκονται τα ανώτερα τμήματα των πρανών της ανοιχτής εκσκαφής και των εξωτερικών πρανών του εσωτερικού αποθέτη.

<u>Από την εξέλιξη των κατολισθητικών κινήσεων στα πρανή του ορυχείου γίνεται σαφές ότι η ανοιχτή εκσκαφή συμπεριφέρεται ως μια ΄΄μαύρη τρύπα΄΄. Οι αστοχίες των πρανών θα συνεχίσουν να εξελίσσονται όσο υπάρχει προσφορά υλικού από το γεωλογικό περιβάλλον και μέχρι να πληρωθεί η εκσκαφή.</u>

Όλα αυτά λοιπόν είναι συμπεράσματα τα οποία καταθέτει το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο στο Δήμο.

<u>Σε ό,τι αφορά το σχέδιο επιτήρησης και αποκλεισμού</u> *πρόσβασης σε περιοχές όπου εκδηλώνονται τα κατολισθητικά φαινόμενα, προτείνονται τα γενικά μέτρα:*

Οι δρόμοι που διέρχονται πέριξ της ανοιχτής εκσκαφής, και ειδικά αυτοί που οδεύουν σε μικρή απόσταση από αυτήν, θα πρέπει να αξιολογούνται σε συνδυασμό με τις τοπογραφικές μετρήσεις που έχουν προταθεί. Σε περίπτωση όπου διαπιστωθούν ρωγμές και καταγραφούν μετακινήσεις, θα πρέπει να αποκλείεται η πρόσβαση σε αυτούς.

Και καταλήγει ο καθηγητής του Μετσόβιου, ο κύριος Λουπασάκης Κωνσταντίνος : Ως κατακλείδα, από τα προαναφερόμενα προκύπτει ότι καλούμαστε να διαχειριστούμε ένα δυσεπίλυτο πρόβλημα με μια ανοικτή εκσκαφή η οποία, όπως έχει προαναφερθεί, λειτουργεί ως μια ``μαύρη τρύπα``. Πρακτικά υπάρχουν δύο επιλογές, ή εγκαταλείπουμε την ανοικτή εκσκαφή να εξελιχθεί και να ισορροπήσει από μόνη της, ή παρεμβαίνουμε, προσπαθώντας να πληρώσουμε κατά το δυνατό την εκσκαφή, για να περιορίσουμε την επέκταση των αστοχιών. Η πρώτη επιλογή συνεπάγεται ότι θα πρέπει να αποδεχτούμε τις συνέπειες που θα έχει στο περιβάλλον και στις υποδομές η συνεχής διεύρυνση της εκσκαφής. Ενώ, η δεύτερη επιλογή απαιτεί μελέτες και εκτεταμένες χωματουργικές εργασίες μεγάλου όγκου και κόστους. Επίσης, ένα δύσκολο ερώτημα στην περίπτωση της δεύτερης λύσης είναι και το που θα βρεθούν τα υλικά για την πλήρωση της εκσκαφής.»

Κλείνοντας ο Δήμαρχος ανέφερε ότι ο επιστημονικά υπεύθυνος καθηγητής με την ανωτέρω μελέτη κρούει τον κώδωνα του κινδύνου σε σχέση με το ορυχείο της ΛΑΡΚΟ και η εισήγηση λήψης απαραίτητων μέτρων της Τεχνικής υπηρεσίας, συντάχθηκε βάσει των δεδομένων αυτών καθώς και της Έκθεσης Τεχνικογεωλογικής Αυτοψίας στις Αστοχίες του Λιγνιτωρυχείου Λάβας Σερβίων Π.Ε. Κοζάνης της Ελληνικής Αρχής Γεωλογικών και Μεταλλευτικών Ερευνών (Ε.Α.Γ.Μ.Ε.) του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας.

Κατόπιν των ανωτέρω, ο Πρόεδρος του Δ.Σ. έδωσε το λόγο στους συμμετέχοντες. Ακολούθησε τοποθέτηση της επικεφαλής της Αντιπολίτευσης, κας Σπυρίδου Λαζαρίτσας, η οποία καταθέτοντας τις απόψεις της, έθεσε σχετικά ερωτήματα προς τον Δήμαρχο.

Στη συνέχεια, έλαβαν το λόγο για να τοποθετηθούν επί του θέματος, κατά σειρά οι Δημοτικοί Σύμβουλοι της μειοψηφίας κ.κ. Τζικανούλα Στυλιανή, Χριστοδούλου Μαίρη – Ελευθερία, Μπάκανος Γεώργιος, καθώς και ο ανεξάρτητος Δημοτικός Σύμβουλος κ. Ποντίκης Χρήστος.

Το σύνολο των ερωτημάτων και των ζητημάτων που τέθηκαν απαντήθηκαν με κάθε λεπτομέρεια και σαφήνεια από τον Δήμαρχο, κ. Ελευθερίου Χρήστο, όπως αναλυτικά καταγράφονται στα απομαγνητοφωνημένα πρακτικά της παρούσας συνεδρίασης.

Ο Δήμαρχος μεταξύ των απαντήσεων που έδωσε στους παρευρισκόμενους συμβούλους, επισήμανε τα εξής*: «Ξεκαθαρίζοντας την πραγματικότητα, προς αποφυγή οποιασδήποτε παρερμηνείας, να αναφέρω ότι: **Η επιστημονική μελέτη του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου (ΕΜΠ) δεν προέκυψε τυχαία, αλλά είναι το άμεσο αποτέλεσμα των δικών μας συντονισμένων ενεργειών.** Ο Δήμος κινήθηκε θεσμικά, ζήτησε την τεκμηρίωση των κορυφαίων επιστημόνων και παράλληλα βρίσκονται σε εξέλιξη και άλλες σχετικές διαδικασίες. Είμαστε εδώ, για να λύνουμε προβλήματα και όχι για να δημιουργούμε. Οποιαδήποτε πρόταση για πρόχειρους ή νομικά αστήρικτους αποκλεισμούς, χωρίς την ταυτόχρονη εξασφάλιση εναλλακτικών οδών, θα ήταν **εντελώς παράνομη**. Δεν μπορούμε απλώς να «κλείσουμε έναν δρόμο» αφήνοντας το απόλυτο κενό. Ο δρόμος αυτή τη στιγμή εξυπηρετεί και ανάγκες πολιτικής προστασίας (όπως τη διέλευση πυροσβεστικών οχημάτων) και η κυκλοφορία πρέπει να εκτραπεί με ασφάλεια. Ο Δήμαρχος και το Συμβούλιο υπέχουν αστική και ποινική ευθύνη, αν συμβεί το οτιδήποτε.*
*Μακάρι όλες οι δικαστικές ενέργειες στις οποίες πρόεβη ο Δήμος -κατάθεση προσφυγών-, αιτήσεων αναστολών, ενέργειες μας προς τον κ. Εισαγγελέα — σχετικά με την εγκατάσταση Μπαταρίας στη θέση «Κουμάσια», εξαντλώντας όλα τα νόμιμα μέσα, να ευοδωθούν και να δοθεί οριστική λύση. Μέχρι τότε όμως, ο Δήμος οφείλει να δρα νόμιμα και να **εκτελεί αποφάσεις με υπευθυνότητα.**»*

Τέλος, πρότεινε στο Σώμα τη λήψη σχετικής απόφασης, εγκρίνοντας τις προτεινόμενες ενέργειες, σύμφωνα με την εισήγηση της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου, για την προστασία της ανθρώπινης ζωής και της δημόσιας ασφάλειας.

Αφού ολοκληρώθηκε η διαδικασία των τοποθετήσεων και απαντήσεων από τη δημοτική αρχή, ο Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου κάλεσε το Σώμα όπως αποφασίσει σχετικά, σύμφωνα με την εισήγηση της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου, με τη διαδικασία φανερής ψηφοφορίας.

Μετά το πέρας της ψηφοφορίας ο Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου ανακοίνωσε ότι σε σύνολο δεκατεσσάρων (14) ψηφισάντων,
Υπέρ της εισήγησης τάσσονται οι δημοτικοί σύμβουλοι της πλειοψηφίας, ενώ καταψήφισαν την πρόταση οι σύμβουλοι της μειοψηφίας κ.κ. Σπυρίδου Λαζαρίτσα, Κυπίρτογλου Χαρίλαος, Τζικανούλα Στυλιανή, Μπάκανος Γεωργιος, Χριστοδούλου Μαίρη - Ελευθερία και ο ανεξάρτητος σύμβουλος κ. Ποντίκης Χρήστος, για τους λόγους που ανέφεραν κατά την τοποθέτηση τους και αναλυτικά καταγράφονται στα απομαγνητοφωνημένα πρακτικά της παρούσας συνεδρίασης.

Το Δημοτικό Συμβούλιο, ύστερα από διαλογική συζήτηση και αφού έλαβε υπόψη του τις τοποθετήσεις των ομιλητών, την εισήγηση -τεχνική γνωμοδότηση της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών, Καθημερινότητας & Περιβάλλοντος του Δήμου, την επιστημονική μελέτη του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου (ΕΜΠ), τις σχετικές διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας [(άρθρα 120 και 128-129 του Ν. 5314/26 (Α΄ 103)], καθώς και το αποτέλεσμα της ψηφοφορίας σύμφωνα με το οποίο, με οκτώ (8) ψήφους υπέρ, επί δεκατεσσάρων (14) παρόντων δημοτικών συμβούλων που συμμετείχαν στη ψηφοφορία,

Αποφασίζει Κατά Πλειοψηφία

Α. Την άμεση και κατεπείγουσα διάνοιξη εναλλακτικών διαδρομών σύμφωνα με τις προτάσεις της Ε.Α.Γ.Μ.Ε στα πλαίσια της Πολιτικής Προστασίας και της συνέχειας της επιχειρηματικότητας της περιοχής.

Β. Τον πλήρη αποκλεισμό των τμημάτων της οδού μεταξύ των σημείων (2-3) και (6-7-8-9) όπως αναφέρονται στο εισηγητικό μέρος της παρούσας και αποτυπώνονται στο σχετικό χάρτη της ΕΑΓΜΕ (2024) Εικ. 11.1, που υπερβαίνουν την περιβάλλουσα ασφαλούς διέλευσης και περαιτέρω:

1. την έκδοση κανονιστικής πράξης για την απαγόρευση διέλευσης.

2. την άμεση και ευρεία ενημέρωση του κοινού, με κάθε πρόσφορο μέσο, για τα ληφθέντα μέτρα και τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στα συγκεκριμένα τμήματα.

3. την άμεση εφαρμογή κατακόρυφης σήμανσης κινδύνου για τα αποκλεισμένα τμήματα.

4. την εφαρμογή ενεργητικών μέτρων αποκλεισμού με χρήση αναχωμάτων.

Γ. Εξουσιοδοτεί τον Δήμαρχο Σερβίων, κ. Ελευθερίου Χρήστο για περαιτέρω ενέργειες: (i) για την κατεπείγουσα διάνοιξη εναλλακτικών διαδρομών και (ii) περαιτέρω και κατόπιν ολοκλήρωσης των διαδικασιών διάνοιξης εναλλακτικών διαδρομών, την έκδοση απόφασης για άδεια διέλευσης προς υλοποίηση των σχετικών αιτημάτων -όπως μνημονεύονται στο υπό - α - σχετικό της ως άνω εισήγησης της Δ/νσης Τεχνικών Υπηρεσιών, Καθημερινότητας και Περιβάλλοντος-.

Δ. Η παρούσα απόφαση να αναρτηθεί στην Ιστοσελίδα του Δήμου και στο Πρόγραμμα Διαύγεια.

Η παρούσα απόφαση έλαβε αύξοντα αριθμό : 77/2026.

Ο Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου

Αθανάσιος Γ. Μαραμής